

Elaboration d'un projet lié à l'intégration de la personne handicapée et soutien à des projets en rapport aux énergies vertes.

(intégration de la personne dans un environnement durable, dernière mise à jour le 11 janvier 2011)

C'est l'histoire d'un homme qui va parcourir la distance de 5.000 km en moins de 4 mois à travers les Etats Unis à la rencontre de tous ceux qui voudraient faire la sienne, en fauteuil roulant électrique et sans émettre de CO2. Le dépassement de soi-même, les rencontres, le partage, les émotions, l'écologie, le soleil et une sacrée leçon de vie, sont autant de moteurs qui vont le faire avancer...

Benjamin Bobon

Introduction :

Ce projet vient d'une idée qui me trotte en tête depuis bien longtemps. Vous et moi, avons tendance à oublier, ignorer et menacer l'environnement dans lequel nous vivons. Trop souvent, nous fermons les yeux pour nous complaire dans un mode de vie artificiel que nous avons créé et que nous commençons à ne plus savoir maîtriser. Et pourtant...

L'idée est simple dans son ensemble, je vais traverser les Etats-Unis d'Ouest en Est avec comme destination finale la Maison Blanche. Plus de 5.000 km et 3 mois avec mon fauteuil roulant électrique dans lequel je vis depuis plus de 33 ans et avec comme seule énergie celle du soleil. Vous l'aurez compris, le but de cette aventure est de diffuser un message écologique et de prouver une fois de plus que les énergies renouvelables sont efficaces, qu'il ne faut plus attendre pour les développer.

Mais aussi montrer qu'un handicap quel qu'il soit n'empêche en rien le dépassement de soi. En communiquant sans cesse et en temps réel par l'intermédiaire et le soutien des médias, des réseaux sociaux et de tout un chacun, un engouement de grande ampleur est prévisible. Un mot d'ordre durant toute cette aventure : rejoignez-moi, rencontrez-moi, invitez-moi et partageons.

Je me présente :

Je m'appelle Benjamin Bobon, je suis né à Liège le trois décembre 1977, je vis en couple et je suis atteint d'une maladie neuro-musculaire qui me lie à ce fauteuil roulant depuis 33 ans. De caractère courageux, fort et déterminé de part mon vécu parfois difficile, je me sens prêt et capable d'aller au bout de cette aventure tout en étant conscient de l'envergure du défi.

Je suis chef d'entreprise depuis une dizaine d'années dans le domaine des nouvelles technologies, j'aime les voyages et j'ai déjà beaucoup voyagé à travers le monde. Ce faisant je consomme comme tout le monde (eau, essence, produits importés, etc...), je consomme ce que la nature me donne sans jamais lui rendre... cette fois ça va changer.

Quand ?

2012 me paraît être l'année idéale pour réaliser cette traversée, c'est l'année mondiale de la personne handicapée, des jeux paralympiques, des élections américaines. De plus cela laisse encore du temps aux gens d'acquiescer une plus grande sensibilité aux énergies renouvelables et à l'écologie.

La période idéale de la traversée se situe entre le mois de mars et le mois d'août, car les conditions climatiques et l'ensoleillement offriront le meilleur rapport énergie solaire/ confort que je puisse espérer. Evidemment l'étude d'un météorologue est nécessaire pour optimiser cette période.

Où ?

Au départ de Santa Monica à Los Angeles, je vais parcourir environ 5.000 km à travers 14 états en direction de l'Est en empruntant en grande partie la mythique route 66 et en traversant déserts, villages, villes et les mégapoles que je rencontrerai pour finir à New York ou peut-être encore plus loin.

Je prévois dans le courant 2011 une reconnaissance du terrain afin d'évaluer au mieux le parcours, les étapes et les difficultés que nous rencontrerons (dénivelé du terrain, état des routes, zones interdites, autres obstacles comme des freeway,...)

J'entretiens des contacts avec Monsieur Serge Girard <http://www.serge-girard.com/old/trans-usa/index.fr.html> qui a traversé les 5 continents à pieds. Actuellement au États-Unis, Serge s'est proposé de partager son expérience du terrain.

Comment ?

Au commande d'un fauteuil roulant électrique auquel sera attelée une remorque équipée d'un système capable de capter l'énergie solaire (seule énergie utilisée pour la traversée), la stocker et la restituer à la demande, je vais parcourir une distance d'environ 90 km par jour (2 x 45 km/3h par jour 6 jours sur 7) à une vitesse d'environ 15 km/h.

En plus du matériel solaire embarqué, j'aurai à ma disposition des réserves en eau et nourriture nécessaires à l'étape ainsi que du matériel de communication tels que GPS, Webcam, connexion Internet par satellite me permettant de rester connecté d'une manière permanente.

Tout au long du parcours je serai accompagné d'une personne valide faisant partie de l'aventure et se déplaçant en utilisant un moyen de locomotion propre tel qu'un vélo ou un vélo solaire par exemple. Cette aventure est aussi une aventure humaine où la rencontre et le partage sont de mise et donc, je pense et espère être rejoint par de nouveaux compagnons de voyage, le temps d'un moment.

A la fin de chaque étape, je rejoindrai un mobil-home (propre – hybride) où se trouveront les membres composants l'assistance : (1 technicien & chauffeur, 1 chargé d'organisation & communication, 1 assistant médical & catering).

Pour m'assurer du bon déroulement de l'organisation, un « backoffice » situé en Belgique m'accompagnera en temps réel pour optimiser le fonctionnement du matériel solaire, les étapes en fonction des conditions climatiques / géographiques et assurer un relais média.

Itinéraire simplifié

L'illustration ci-dessous représente l'itinéraire simplifié du chemin que je vais parcourir. L'itinéraire GPS précis et officiel sera établi après une étude approfondie et une reconnaissance sur le terrain courant 2011.



Moyens nécessaires à la mise en œuvre de la traversée

La réussite d'une telle aventure dépend avant tout de sa préparation et des moyens tant humains, techniques et financiers que nous pouvons tous ensemble lui allouer. Je vous présente ci-dessous une liste non exhaustive de points à résoudre pour atteindre notre objectif. Je vous invite à la consulter et à vous poser la question suivante :

Avec quelles compétences et/ou moyens puis-je contribuer à la réussite de cette aventure ?

Etudes

- **Etude de marché pour le choix du fauteuil roulant.**
en relation indirecte avec les constructeurs et test en cours.
- **Etude des besoins en énergie pour le fauteuil roulant**
l'université de Liège représenté par Pierre Duysinx accepterait de relever le défi avec ses étudiants, rendez-vous programmé.
- **Etude des besoins en énergie pour l'assistance (mobil home, vélo solaire,...)**
l'université de Liège représenté par Pierre Duysinx accepterait de relever le défi avec ses

étudiants, rendez-vous programmé.

- **Etude des systèmes de communications (Internet, GPS,...)**
à l'étude, recherche d'un partenaire financier pour la connectivité.
- **Etude de l'itinéraire (parcours, étapes, dénivelée, état des routes,...)**
en cours de recherche avec plusieurs partenaires.
- **Etude météorologiques (température, ensoleillement, vent,...)**
en réflexion et en attente d'en savoir plus sur la partenaire solaire. Je possède déjà certains contacts niveau météo.

Développement

- **Adaptation du fauteuil roulant**
différentes sociétés ont accepté d'intervenir sur les modifications à apporter au fauteuil.
- **Développement de la structure de la remorque**
partenaire acquis
- **Développement des systèmes énergétiques**
distribution des rôles en fonction des compétences. Placement assuré par CMI-EMI, optimisation par les responsables de l'étude solaire pas encore défini.
- **Développement des systèmes de communications**
pris en charge par mes soins.

Véhicules

- **Mobil-home hybride accessible et adapté (à acheter, à louer, à prêter)**
un mobil home pourrait nous être prêté par une association sportive de personnes handicapées aux usa.

- **Le moyen de locomotion propre pour la personne accompagnante**

Trois roues couchés (trike) avec assistance électrique, rencontre prévue en fin janvier.

Communication

- **Connexions Internet permanente haut débit (Chaise + assistance)**
partenaire technique trouvé, partenaire financier en cours de recherche.
- **Ordinateurs Webcam Appareils photos Caméra Casque micro**
en cours de réflexion
- **Système de géo localisation et de traçage**
essais en cours avec iphone

Equipements à voir plus tard

- **Équipement vestimentaire**
coach trouvé
- Equipement protection climat

Préparation personnelle

- **préparation physique**
coach trouvé
- **préparation physiologique**
coach trouvé
- **préparation psychologique**
ready to go 😊
- **préparation à l'anglais.**
les bases sont bonnes, je commence à les renforcer dès maintenant et les optimiserais avec un prof courant de l'année prochaine.

- **Soutien administratif et conception du projet**

B-smile ASBL

Humains à voir plus tard

- 1 équipe belge pour la préparation globale de l'aventure
- 1 personne belge pour l'assistance technique – chauffeur sur place
- 2 personnes chargées de communication et organisation sur place (1 belge et 1 américain)
- 1 personne belge pour l'assistance médicale & catering sur place
- 1 personne dite « compagnon de voyage »
- 1 équipe belge en backoffice pour la gestion des paramètres scientifique
- 1 équipe relais en Belgique (média & organisation)
- Soutien mondial par des organisations, fédérations, groupements,...
- Bénévolat mondial

Logistiques

- **Transfert du matériel pour le départ vers Los Angeles**
contact et principe acquis
- Réception du matériel à Halifax transfert vers Los Angeles et préparation
- Gestion d'un stock de pièces détachées
- Gestion du catering
- **Gestion des logements (Mobil home, motel et chez l'habitant)**
principe acquis reste à trouver la législation exacte.
- **Retour du matériel en Belgique**
principe acquis

- **Autorisation américaine (visa + parcours)**
rassemblement des infos en cours.
- **Permis de conduire – assurance routière**
ok pour permis – assurance à l'étude

Média

- Site web
- Réseaux sociaux
- Reportage photos et vidéos
- **Partenaires média en Belgique**
contacts acquit
- **Partenaires média aux Etats-Unis**
idée trouvée reste à trouver les contacts.
- **Autres soutiens**
b-smile asbl

Financiers

- **Sponsoring sous toutes ses formes (financier & matériel) déductible de vos impôts**
plusieurs partenaires nous fournissent déjà aides matériels et techniques, deux partenaires susceptibles de financer en partie le projet.
- **Primes & subsides**
de nombreux subsides et primes peuvent être demandés.
- **Dons nominatifs ou anonymes**
Important pour garder cet esprit social et d'échange, réflexion à avoir.

Je vous invite, dans un futur proche, à consulter ce dossier en ligne à l'adresse www.bobon.be où d'une manière interactive vous pourrez apporter votre contribution ou simplement suivre son évolution.

Quel est votre intérêt ?

A ma connaissance, le concept de cette aventure est unique, original et dans l'air du temps. Cette aventure prend tout son sens humanitaire grâce aux mélanges de l'handicap, la solidarité, la technologie, l'écologie et la performance. Participer à cette aventure ne signifie pas seulement d'y ajouter votre nom, marque ou image mais de vivre et de partager une expérience extraordinaire avec moi et le monde entier. Spécialiste depuis plus de dix ans dans la communication électronique, je ne peux que croire en l'engouement que cette aventure va engendrer.

Remerciements

Nicolas kockelmans (b-smile asbl), Eddy rixhon, Lulia Trifonof, Alain richard, Pierre Lillien, Jean-louis Lillien, Coralie Thomas, Vincent London, Didier Timmermans, Didier Simons, Julien Lambert, Angélique David, Laurence Cochard, Benjamin Clenen, Pierre-françois Grimaldi, Michel Lemmens, Serge Girard, Philippe Croizon

Merci

Benjamin@Bobon.be

0475/694232